தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

வெள்ளிக்கிழமை, 1981 மார்ச் 6

மாசி 23, ரௌத்திரி-திருவள்ளுவர் 2012.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9-00 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் :

" நாநலம் என்னும் நலனுடைமை அந்நலம்
யாநலத்து உள்ளதூஉம் அன்று."

நாவன்மையாகிய நலம் ஒருவகைச் செல்வம். அந்த நா நலம் தனிச் சிறப்புடையது. ஆகையால், மற்ற எந்த நலங்களிலும் அடங்குவது அன்று.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம்.

*வினா எண். 396— திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் இரண்டு ஜெனரேட்டர்கள் ஓட ஆரம்பித்து எவ்வளவு காலமாகியுள்ளது ?

(ஆ) அவைகளின் மின் உற்பத்தி எவ்வளவு ?

(இ) அவைகளில் இயந்திரக் கோளாறு ஏதேனும் ஏற்பட்டுள்ளதா ?

(ஈ) ஆம் எனில், அது பற்றிய விவரங்கள் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் முதல் யூனிட் 1979ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 8 ஆம் நாள் அன்றும், இரண்டாம் யூனிட் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 17 ஆம் நாள் அன்றும் இயக்கப்பெற்றது.

(ஆ) முதல் யூனிட் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் 31-ஆம் நாள் வரை 503.370 மில்லியன் யூனிட்டு மின்சாரம் உற்பத்தி செய்துள்ளது.

(இ) மற்றும் (ஈ) : ஆம். துவக்க நிலையில் ஏற்படும் சில கோளாறுகளும் இயந்திர வடிவமைப்பில் சில தவறுதல்களும் முதல் யூனிட்டில் ஏற்பட்டன. அவை :—

(1) பர்னர் டில்ட் மெகானிசமில் (Burner tilt mechanism) உள்ள இடர்ப்பாடு.

(2) ஏர் பிரிஹீட்டரில் (Air Preheater) ஏற்பட்டுள்ள அடைப்புக்கள்.

(3) போதிய வேக்குவம் (Vaccum) இல்லாமை.

(4) டிஏரேட்டரில் (Deaerator) உள்ள குறைகள்.

(5) கிளாண்ட் கூலரில் (Gland Cooler) உள்ள கசிவுகள்,

இந்த இடர்ப்பாடுகள் நீக்கப்பட்டு 1980 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 28 ஆம் நாள் முதல் திருப்திகரமான நிலையில் இயங்கி வருகிறது.

திரு. கு. ரமணி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய மின்சாரப் பற்றாக்குறையைத் தீர்ப்பதற்காக அரசு நடத்திக் கொண்டு வரக்கூடிய ஒரு பெரிய மின் நிலையம் தூத்துக்குடி மின் நிலையம். அந்த மின் நிலையத்திற்கு வரக்கூடிய இயந்திரங்கள் வருகின்ற போதே இப்படிப்பட்ட கோளாறுகள் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம் ? இயந்திர வடிவமைப்புக்களில் சில கோளாறுகள் என்று சொன்னால் நமக்குப் பல இலட்சக்கணக்கானரூபாய்கள் நஷ்டம் ஏற்படும் அல்லவா ? அவ்வாறு நஷ்டம் ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் நம்முடைய மின்சாரப்பற்றாக்குறையும் மிகவும் தீவிரப்படுமல்லவா ? ஆகவே, இப்படிப்பட்ட கோளாறான இன்ஜீன்களை வாங்குவதை முதலிலேயே தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே இந்த இயந்திரங்கள் முழுவதும் பாரத் ஹெவி எலக்ட்ரிகல்ஸ் நிறுவனத்திடமிருந்து வாங்கப்படுகிறது. இந்தியாவிலேயே அத்

1981 மார்ச் 6]

தகைய நிறுவனம் அது ஒன்றுதான். வேறு நிறுவனங்கள் கிடையாது. பெல் நிறுவனம அரசு நிறுவனம்தான். ஆக இந்தப் பொருட்கள் எல்லாம் அங்கிருந்துதான வாங்கப்படுகின்றன. அவர்கள் அளித்துள்ள பொருட்கள் சம்பந்தப்பட்ட குறைபாடுகள் குறித்து அந்த நிறுவனத்துடன் தொடர்பு கொண்டு அங்கே உள்ள பொறியாளர்களையும் அழைத்து வந்து அந்த இயந்திரங்களையெல்லாம் ஓரளவுக்குச் சரிசெய்து இப்போது அவை சரியாக இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன.

திரு கு. ரமணி: தலைவர்களே, அந்த இயந்திரங்கள் எல்லாம் பெல் நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்படுகின்றன என்பது உண்மை. அங்கே வாங்குவது பற்றி எந்தவிதமான குறையும் நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், அவர்கள் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய இயந்திரங்கள் இப்படிப்பட்ட நிலைமைக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன. அதனால், நமக்கும் நஷ்டம் ஏற்படுகின்றது. போதிய மின் உற்பத்தி செய்ய முடியாததால் மின்சாரப் பற்றாக்குறை அதிகமாகிறது. அதனால், மற்ற மாநிலங்களிடம் நாம் மின்சாரம் கேட்டு வாங்க வேண்டி இருக்கின்றது. சில காலத்திற்கு முன்பு எண்ணூர் அனல் மின் நிலையத்திலே உள்ள இயந்திரங்களில் கோளாறுகள் ஏற்பட்டு அதற்காக வெளிநாடுகளிலே இருந்து எக்ஸ்பர்ட்டுகளை எல்லாம் அழைத்துக்கொண்டு வர வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது. ஆகவே, இதற்கெல்லாம் ஒரு நிரந்தரப் பரிகாரமே காண முடியாதா? பெல் நிறுவனம் அனுப்புகின்ற இயந்திரங்களிலே ஏற்படுகின்ற கோளாறுகள் காரணமாக நமக்கு ஏற்படுகின்ற நஷ்டத்திற்கும் அவர்களையே பொறுப்பேற்கச்சொல்கின்ற வகையிலே நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, அந்த நஷ்டத்தை அவர்களே ஏற்றுக்கொள்ளச் செய்யலாம். ஆனால், அவர்களிடமிருந்து இயந்திரங்கள் வாங்குகின்றபோது அந்த நஷ்டத்தை எல்லாம் சேர்த்து அதன் தலையிலே சுமத்தி விடுவார்கள். குறிப்பாக "ஷாப் வெல்டிங்'' என்பதைப் பொறுத்த வரையில் அவர்கள் செய்கின்ற ''வெல்டிங்'' சரியில்லை. அதில் க்வாலிட்டி இன்ஸ்பெக்ஷன் பண்ணவேண்டும் என்று சொல்லி அவர்களும் அதை ஏற்றுக்கொண்டு இனிமேல் அந்த முறையை மேற்கொள்வதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். கண்ட்ரோல் வால்வைப் பொறுத்தவரை ரஷ்யன் டிசைன் வாங்க வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டது. அதில் ரஷ்யா அனுபவ ரீதியாக சில மாற்றங்களை மறுபடியும் கொண்டுவந்திருக்கிறது அந்த ட்ராயிங்கை இவர்களுக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், பழைய ட்ராயிங்படி வால்வுகளைக் கொடுத்துவிட்டார்கள். இந்த ரஷ்யன் டிஸைனை அதில் அவர்கள் போடவில்லை. இனிமேல், நாங்கள் அப்படிச் செய்கிறோம்' என்று சொன்னார்கள். அதைச் செய்து நமக்குக் கொஞ்சம் கூடுதலாக அந்தப் பொருட்களைத் தரவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம். சில வெல்டிங்

களை எக்ஸ்ரே மூலம் பரிசோதிக்க வேண்டும். அப்படி எக்ஸ்ரே மூலம் பார்க்கிறபோது ஒரு துளை போட்டார்கள். அந்தத் துளையே .பெய்லூருக்குக் காரணமாகப் போய்விட்டது. ஆக இப்படியெல்லாம் நடைமுறைக் குறைபாடுகள் பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத்தில் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் அவர்கள் நம் நாட்டின் பொறியாளர்கள் என்ற வகையில் அனுபவரீதியாக ஒவ்வொன்றாக நாம் இவற்றைச் சரிசெய்து சீராக அமைக்க வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : தமிழ்நாட்டில் மின் நிலையங்கள், அது தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையமாக இருந்தாலும் சரி அல்லது எண்ணூர் அனல் மின் நிலையமாக இருந்தாலும் சரி பழுதடைந்துவிடுகிற காலங்களில் அது விரைவாகப் பழுது பார்க்கப்படாமல் மாதக் கணக்கில், ஆண்டுக்கணக்கில் காலதாமதமாகி வருகிறது என்று சொல்லப்படுவது உண்மையா ? தூத்துக்குடி மின் நிலையத்தில் இயந்திரங்கள் பழுதடைந்தபோது எவ்வளவு காலம் அது பழுதுபார்க்கப்படாமல் இருந்தது ? எப்போது அது சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : சாதாரணமாக அனல் மின் நிலையங்கள் உற்பத்தியில் ஈடுபட்டு ஒரு ஆண்டு வரை சில அடிப்படைத் தொந்தரவுகள் இருக்கும். ஆனால் ஒரு ஆண்டுக்குப் பிறகு அது சரியாக இயங்கிவிடும். தூத்துக்குடியில் உள்ள முதல் யூனிட்டைப் பொறுத்த வரையில் ஜூலை 1979-ல் இருந்து ஜூலை 1980 வரை அது சரியாக இயங்கவில்லை. அதில் பல்வேறு குறைபாடுகள் எல்லாம் இருந்தன. அதனால் நமக்குச் சிரமங்கள் ஏற்பட்டன. ஆனால் அக்டோபர் 1980-ல் இருந்து, அதாவது நிலக்கரிக்கு மாற்றப்பட்டு இந்த ரிப்பேர்கள் எல்லாம் செய்த பிறகு சராசரியாக மாதம் ஒன்றுக்கு 75 மில்லியன் யூனிட்டுகள் தருகின்றன. 150 மில்லியன் யூனிட்டு வரை தரவேண்டும், ஆனால் இந்த 75 மில்லியன் யூனிட்டுகளே, தொடர்ந்து வந்தாலே நமக்குப் போதுமானது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : இந்தத் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் இரண்டாவது ஜெனரேட்டர் 1980 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 17-ஆம் நாளன்று உற்பத்தி தொடங்கியதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டாவது ஜெனரேட்டர் நல்ல முறையில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறதா ? அதில் மின் உற்பத்தியின் அளவு எவ்வளவு ? மூன்றாவது ஜெனரேட்டர் அமைக்கும் திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இரண்டாவது யூனிட்டைப் பொறுத்தவரையில் ஜனவரியிலிருந்து அது இயங்க ஆரம்பித்திருக்கிறது. ஜனவரியில் 36·!5 மில்லியன் யூனிட்ஸ் கொடுத்திருக்கிறது. பிப்ரவரியில் 15·6 மில்லியன் யூனிட்ஸ்

1981 மார்ச் 6]

கிடைத்திருக்கிறது. அதுவும் 75 மில்லியன் யூனிட்டுகள் மாதத்திற்கு தரவேண்டும். அது ஓரளவு தரும் என்று நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். மூன்றாவது யூனிட்டைப் பொறுத்தவரையில் 1982 மார்ச் மாதம் உற்பத்தி துவங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. ரா. உமாநாத்: சாதாரணமாக நம் நாட்டில் உற்பத்தி செய்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கிறபோது வெளி நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்வதில்லை என்பது எல்லோரும் ஒப்புக்கொண்ட விஷயம். ஆனால் சமீபத்தில் நமது அமைச்சர் அவர்கள்—பத்திரிகைகளில் பார்த்தேன்—இந்த மின் நிலையங்களுக்கு வேண்டிய இயந்திரங்களை வெளி நாட்டிலிருந்து இறக்குமதி செய்வது தவிர வேறு வழியில்லை என்று கூறியிருப்பதாகப் பார்த்தேன். அப்படி அவர்கள் சொல்வதற்கான காரணங்கள் என்ன? வெளிநாட்டில் இருந்து இறக்குமதி செய்வது என்பதில் இப்போது அரசாங்கத்தின் நிலை என்ன? அதற்கு மத்திய அரசின் ரீஆக்ஷன் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் அனல் மின் நிலையங்கள் எப்படி இயங்குகின்றனவோ அதைப் பொறுத்துத்தான் நம் மின் வசதி அமையும் ஆனால் அனல் மின் நிலையங்கள் பொறுத்து நாம் ஒரு உறுதியான நிலையை அது பி.எச்.இ.எல். நிறுவனமாக இருந்தாலும் சரி அல்லது மாநில மின்சார வாரியமாக இருந்தாலும் சரி—இன்னும் எய்தவில்லை. இந்தச் சூழ்நிலையில் ஒரு பகுதிக்கு நாம் வெளிநாட்டிலிருந்து கொண்டுவந்து போடுவோமானால்—வெளிநாட்டிலிருந்து கருவிகள் இறக்குமதியாக வேண்டும் என்று நான் சொல்லவில்லை—நான் உதாரணத்திற்குச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நெய்வேலியில் ரஷ்யன் டிஸைன் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்—ஒரு பிரச்னையும் இல்லை. அப்படிப் போடுவோமானால் இங்கே ஏதாவது பிரச்னை ஏற்பட்டால்கூட அது நமக்கு உதவும். ஹாப்பி மிக்ஸ் என்ற அடிப்படையில் இப்போது அனல் மின் நிலையங்களுக்கு வெளிநாட்டிலிருந்து இப்படிப்பட்ட கருவிகள் பெற வேண்டும் என்று விரும்புகிறோம். யூனியன் எனெர்ஜி மினிஸ்ட்ரியைப் பொறுத்த வரையில் அனுதாபமாக கவனிப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பி. எச். இ. எல். நிறுவனத்தை நடத்துகிற அமைச்சர் அதை ஏற்றுக் கொள்வதற்கில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதுதான் நிலைமை.

[முற்பகல் 9-10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இவ்வளவு விரிவான விளக்கத்திற்குப் பிறகும் கேட்பதற்கு கேள்வி இருக்கிறதா என்ன? திரு. அம்பிகாபதி.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் மின்சாரம் மிகவும் முக்கியமான ஒரு பிரச்னையாக இருக்கிறது, பகலிலே மின்சாரம் இருந்தால் இரவிலே இருப்பதில்லை. இரவிலே இருந்தால் பகலிலே இருப்ப தில்லை. எப்பொழுதும் மின்சாரத்தை தொடர்ச்சியாக தருவது இல்லை. இந்த நிலையில் நெய்வேலியில் இருக்கிற ரஷ்யன் டிசைன் நன்றாக இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன் னார்கள். நேற்றுக்கூட போலியோ தடுப்பு மருந்துகளில் ரஷ்யன் மருந்து நன்றாக இருப்பதாக நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சென்னார்கள். எனவே, நெய்வேலியில் இருக்கிற அந்த டிசைனைப் போலவே, ஒரு டிசைனைச் செய்து அதை தூத்துக்குடியில் அமைக்காததற்கு என்ன காரணம்? ஏனென் றால் அப்படிப்பட்ட நல்ல டிசைன்களை அமைக்காமல், மிக மோசமான டிசைன்களைப் பயன்படுத்துவதினால், தமிழகத்தில் மின்சாரம் பாதிக்கப்பட்டு, மின்சாரத் துறை அமைச்சர் மீது அபாண்டம் ஏற்படுகிற வகையில் கடுமையான நிலைமை ஏற்பட் டிருப்பதைத் தவிர்க்க அரசு என்ன பரிகாரம் காணப்போகிறது என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி நிறுவனத்தைப் பொறுத்த வரையில் அது ஆரம்பத்திலேயே ஒரு தனி திட்டமாக, ஆகிய செலவுகளெல்லாம் ரஷ்யன் உதவியோடு பெறப் பட்டு, இயங்கி வருகிறது. ஆகையினால் அதிலே விரிவாக்கப் பணிகளை மேற்கொண்டாலும் அதே முறையில்தான் மேற்கொள்வார்கள். ஆனால் தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டம் நாமே போட்டது. நம் ஊரிலேயே செய் யப்படுகிற பொருள்களை வாங்கி அதை அமைக்க முயற்சி செய் திருக்கிறோம். அதனால் இந்தக் குறைபாடுகள். நாமே நம் முடைய காரியங்களைச் செய்துக் கொள்கிறபோது ஏற்படுகிற சிரமம்தான் மின்சாரத் துறை அமைச்சருக்கும் இப்போது ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கூறிக் கொள்கிறேன்.

சின்னாத்தரபுரம் அருகே பவர் ஹவுஸ்.

*வினா எண். 397—திரு. ப. செ .சென்னிமலை என்கிற கந்தசாமி : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கரூர் வட்டம் சின்னத்தாராபுரம் அருகே ஒரு பவர் ஹவுஸ் கட்டும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில் எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) இவ் வினாவிற்கு இடமில்லை.